

ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY **WIR**

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827 / 0509-128-109

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: : Remont ulic w rejonie osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej

ADRES : Gmina Chocianów - miasto;
Obręb1: 150, 96,126, 155, 319, 318, 314, 315, 317, 322, 327

INWESTOR : **Gmina Chocianów**
ul. Ratuszowa 10, 59-140 Chocianów

CZĘŚĆ : **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ;
DROGOWA**

CPV 45233120-6

Nazwy i kody według Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa: 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
Klasa: 45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych,roboty ziemne
Kategoria: 45111000-8 – roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 – roboty w zakresie usuwania gleby
Grupa: 45200000-9 – Roboty budowl w zakresie wznoszenia komp.. obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Klasa: 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad i dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu
Kategoria: 45233000-9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r.(Dz.U. Nr 243, poz. 1623) – Prawo budowlane, oświadczamy, że "Remont ulic w rejonie osiedla domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej wraz z rozbudową sieci kanalizacji deszczowej" został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:
branża drogowa/
sanitarna

mgr inż. Wiera Śnieżko-Nikończuk
do projektowania w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej bez ograniczeń Upr. nr 37/97/Lw. Upr. bud.
do proj. w specjalności instalacyjny-inżynieryjnej w
zakresie sieci wod-kan nr 502/81

Lubin wrzesień 2012

SPIS TREŚCI

1. Uprawnienia i Izby projektantów	2
2. Informacja BIOZ	5
3. Opis techniczny	6

Część rysunkowa

1. Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
2. Przekroje poprzeczne	1:25
3. Profile podłużne	1:50/1:500

URZĄD WOJEWÓDZKI W LEGNICY

GP-N3-7342- 37/97

Legnica, dnia 8 grudnia 1997 r.

DECYZJA Nr 37/97/Lw

Na podstawie art.13.ust.1, pkt 1 art. 14 ust.1 pkt 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) w związku z art. 104 §1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Wierze Śnieżko-Nikończuk z dnia 27.10.1994 r., na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu złożonego przed powołaną przeze mnie Komisją

n a d a j ę:

Pani mgr inż. WIERZE ŚNIEŻKO-NIKOŃCZUK

urodzonej dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ

UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wykazało, że ubiegająca się o uprawnienia spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do wykonywania przedmiotowych uprawnień budowlanych, oraz złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w § 10 ust. 1 rozporządzenia wskazanego w podstawie prawnej niniejszej decyzji, przed Komisją powołaną Zarządzeniem Nr 20 Wojewody Legnickiego z dnia 20 kwietnia 1995 r. zmienionym Zarządzeniami Nr 39 z dnia 28 sierpnia 1995 r., Nr 49 z dnia 2 listopada 1995 r. i Nr 47 z dnia 19 grudnia 1996 r. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Legnickiego.



W. up. WOJEWODY

Andrzej Szymkowiak
Zast. Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują

1. Pani inż. W. Śnieżko-Nikończuk
ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. GP a/a

Katowice dnia 10 listopada 1981 r.

Nr ewid. 502/81

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 6 ust. 1, § 7,
i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w bu-
downictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka/ WIERA ANNA ŚNIEŻKO
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 marca 1953 r. we Wrocławiu

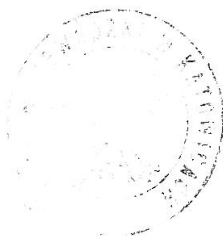
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci
sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowych
i kanalizacyjnych

Obywatel/ka/ WIERA ANNA ŚNIEŻKO jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w
zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 2/ sporządzenia w budownictwie osób fizycznych projektów sieci
wodociągowych i kanalizacyjnych,



Z

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego.

Niniejszy projekt obejmuje remont dróg na osiedlu domów jednorodzinnych w rejonie ulicy Piotrowskiej.

Technologia wykonywanych robót polegać będzie na wymianie krawężników oraz usunięciu starej istniejącej nawierzchni, ułożeniu nowych warstw konstrukcyjnych drogi, chodników i zjazdów na posesje.

Po zakończeniu robót nawierzchniowych należy wykonać oznakowanie docelowe .

2. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1. Roboty rozbiórkowe
2. Roboty ziemne
3. Regulacja wpustów ulicznych
4. Układanie podbudowy
5. Układanie nawierzchni
6. Wykonanie oznakowania

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Istniejące drogi gminne
2. Domy jednorodzinne i inne budynki mieszkalne
3. Linie kablowe doziemne/naziemne energetyczne NN; SN
4. Sieci gazowe
5. Kanalizacja deszczowa i sanitarna
6. Sieć teletechniczna
7. Sieć wodociągowa

4. Wykaz istniejących elementów zagospodarowania działek, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Linie kablowe doziemne/naziemne energetyczne NN; SN
2. Sieci gazowe
3. Kanalizacja deszczowa i sanitarna
4. Sieć teletechniczna
5. Sieć wodociągowa

5. Wykaz istniejących zagrożeń do ujęcia w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych oraz wykonywaniu podbudowy i nawierzchni
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac i ruch pojazdów zewnętrznych
3. Prace w wykopach przy układaniu sieci kanalizacyjnych

W miejscach zbliżenia robót do sieci elektroenergetycznych należy wykonać **przekopy kontrolne ręczne** w celu szczegółowego zlokalizowania rzeczywistego ich posadowienia

.Prace ziemne w pobliżu istniejących kabli elektro-energetycznych należy wykonywać po uprzednim ich wyłączeniu, wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności

.Szczegóły oraz sposób bezpiecznej organizacji pracy uzgodnić na roboczo przez rozpoczęciem robót z Posterunkiem Energetycznym w Chocianowie .

6. Instruktaż i zabezpieczenie pracowników

1. Środki ochrony osobistej
2. Szkolenie pracowników
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego
5. Nadzór nad robotami
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz. 401)
7. Wykonanie zabezpieczeń sieci zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych.

Lubin, 09.2012r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna :

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Materiały wyjściowe :
 - a). Wytyczne inwestora
 - b). Uzgodnienia z właścicielami uzbrojenia podziemnego
 - c). Uzgodnienie z zarządcą drogi - Gmina Chocianów
 - d). Wizja lokalna w terenie
 - e). Pomiary uzupełniające w terenie

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Drogi objęte zakresem należą do kategorii dróg dojazdowych na osiedlu domów jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej w Chocianowie i znajdują się w południowo-zachodniej części miasta na działkach należących do Gminy Miejskiej Chocianów.

Zakresem objęte są ulice: Piotrowska, Szprotawska, Świerkowa, Gwarków i Górnicza obejmujące działki - Obręb1: 150, 96, 126, 155, 319, 318, 314, 315, 317, 322, 327.

Pas drogowy posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 4,10m do 15,70 m. Łączna długość dróg wynosi około 1645mb.

2.2. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających w przeważającej części wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są nw. sieci:

- linie elektroenergetyczne (napowietrzne i podziemne)
- kable teletechniczne
- wodociągi,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- gazociągi

2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Rejon obszaru objęty niniejszym opracowaniem pod względem ukształtowania jest płaski, opadający z kierunku północno-zachodniego na południowo-wschodni.

Spadki podłużne terenu mieszczą się w granicach od 4,5 % do 0,3%.

Woda podziemna znajduje się na poziomie poniżej 1,5m.

Warunki gruntowe-proste

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest techniczne rozwiązanie remontu ulic o istniejących nawierzchniach z betonu cementowego, z betonu asfaltowego oraz z kamienia naturalnego obrobionego i nieobrobionego na nawierzchnię bitumiczną oraz remontu chodników, zjazdów na posesje wraz z odwodnieniem nawierzchni. Ma to na celu podniesienie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników dróg w związku ze złym stanem technicznymi istniejących nawierzchni .

4.Ogólny opis stanu istniejącego :

4.1. Komunikacja

Drogi dojazdowe na osiedlu domków jednorodzinnych przy ul. Piotrowskiej w większości są drogami o nawierzchni betonowej i tłuczniowej. Szerokość jezdni zawiera się w przedziale 3,5-6,0m i występuje na nich ruch dwukierunkowy.

Istniejące wjazdy na posesje są o konstrukcjach z betonu, kostki betonowej, kostki granitowej i kruszywa . Chodniki istniejące posiadają nawierzchnie z betonu monolitycznego ,płyt betonowych i kostki betonowej wibroprasowanej, oraz trawiastą . Natężenie ruchu na tym odcinku drogi klasyfikuje się jak dla kategorii ruchu KR1 za wyjątkiem ul. Szprotawskiej na której występuje zwiększony ruch pojazdów ciężkich, co za tym idzie klasyfikuje się ją w kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

Południowa część osiedla jest uzbrojona w kanalizację deszczową.. Pozostały obszar odwadniany jest powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi w tereny zielone. **Remont i rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej objęta jest odrębną dokumentacją i wnioskiem o pozwolenie na budowę.**

4.3. Sieci infrastruktury towarzyszącej

Na osiedlu występują następujące sieci:

- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie uliczne, zasilanie budynków oraz linie 20kV)
- kanalizacja sanitarna
- sieci teletechniczne
- wodociągi
- gazociąg doprowadzony do dwóch domów.

5. Ogólny opis stanu projektowego :

5.1. Część drogowa – opis ogólny

Projektuje się remont jezdni, chodników i zjazdów na posesje na terenie obejmującym działki należące do Gminy Chocianów.

Nie zmienia się szerokości pasa drogowego.

Projektuje się jezdni o nawierzchni bitumiczną. Podbudowa nawierzchni uzależniona jest od istniejącej konstrukcji danej drogi, tj. płyt betonowych, nawierzchni/podbudowy tłuczniowej lub nawierzchni z kamienia polnego.

Remont dróg opiera się na:

- wymianie istniejących krawężników na nowe bez zmiany szerokości istniejących jezdni,
- wykonaniu nakładki bitumicznej na istn. nawierzchniach tłuczniowych i betonowych
- wykonaniu wymiany konstrukcji jezdni z kamienia polnego
- wykonaniu ścieków przykrawężnikowych
- wymiany nawierzchni chodników na nowe z kostki w obramowaniu obrzeżami
- wykonaniu remontów zjazdów na posesje prywatne.
- wykonaniu docelowej organizacji ruchu

5.1.1.Podstawowe parametry remontowanych dróg :

Jezdnia 4,24m - 6,00m

Jezdnia (ciąg pieszo-jezdny) 4,50m

Chodniki o szerokości 1,25m - 1,50m

Sumaryczna długość projektowanego odcinka około 1645mb

Nawierzchnie jezdni - bitumiczne

Nawierzchnie chodników z kostki betonowej wibropras. (szarej)

Odwodnienie: powierzchniowo oraz wpustami ulicznymi do sieci kanalizacji deszczowej .

5.1.2. Część drogowa w planie, profilu i przekroju poprzecznym

Projektowane rozwiązanie – wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- nawierzchni istniejącej jezdni na skrzyżowaniu (ul. II AWP)
- reperów państwowych;

Parametry charakterystyczne geometrii, punkty główne osi oraz przekroje normalne pokazano na planie sytuacyjnym i załączonych przekrojach normalnych.

Spadki podłużne jezdni, chodników i wjazdów na posesje umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach 0,50% do 4,50 %.

Projektowane spadki poprzeczne chodnika - 2% do jezdni. Spadki poprzeczne jezdni - 2%.

5.1.3. Konstrukcje:

Zaprojektowano zgodnie z pkt.5.3.4. załącznika nr 5 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 2.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Zaprojektowano konstrukcje wynikające z przewidywanego obciążenia ruchem .

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr.8
- podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.10cm stabilizowanego mechanicznie

Konstrukcja jezdni na ul. Świerkowej (km 0+231,00- 0+378,00) i Gwarków (km 0+262,70- 0+371,00)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.4m
- Istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych

Na w/w odcinku drogi nie wykonuje się prac ziemnych w istniejącej jezdni o nawierzchni betonowej z wyjątkiem robót przy wymianie krawężników i nawierzchni chodników .

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni tłuczniowej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.4m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.6m
- wyprofilowanie istniejącej nawierz. tłuczniowej poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy 3-8cm

(w zależności od istniejących spadków nawierzchni - należy osiągnąć spadki rzędu 2%)

- Istniejącą nawierzchnię tłuczniową doprowadzić do grubości min. 15cm poprzez uzupełnienie brakującej grubości kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie.

Roboty ziemne prowadzi się tylko w zakresie górnej warstwy nawierzchni oraz przy wymianie krawężników i nawierzchni chodników .

Konstrukcja jezdni w miejscu istn. naw. z kamienia polnego (ul. Szprotawska-KR2)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr.5m
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr.7m
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm.

Na w/w odcinku drogi wykonuje się prace ziemnych w zakresie koryta oraz robót przy wymianie krawężników i nawierzchni chodników .

Konstrukcja remontowanych zjazdów:

- kostka betonowa gr.8 (lub istniejąca kamienna do przełożenia)
- podsypka c.-p. 1:3 gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr.15cm stabilizowanego mechanicznie

5.1.4. Opis szczegółowy dróg dojazdowych

Odcinek I-I'

Remont drogi polega na zdjęciu istniejącej nawierzchni z kamienia polnego, demontażu krawężników i obrzeży oraz zebraniu kostki z chodników w celu jej ponownego wbudowania. Głównym zamierzeniem remontu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej uwzględniając wymianę istniejących krawężników na krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej oraz wymianę istniejących obrzeży.

Po wykonaniu prac sanitarnych objętych odrębnym opracowaniem, konstrukcję drogi oraz chodników należy wykonać zgodnie z pkt. 5.1.3. Należy wykonać spadki od osi jezdni w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych oraz chodników w kierunku ścieków ze spadkiem 2%.

Remontowany odcinek ma długości 311m i zmienną szerokość jezdni od 4,25m-5,0m oraz chodniki o szerokościach 1,25-1,50m.

W km 0+022,00 droga I-I' krzyżuje się prawostronnie z drogą VI-VI', w km 0+051,00 prawostronnie z drogą II-II', w km 0+078,00 droga I-I' krzyżuje się prawostronnie z drogą VII-VII'. Na odcinku od 0+139,0-0+179,00 do drogi od strony lewej dochodzą 3 włączenia oznaczone na mapie literami A,B,C.

Na odcinku od 0+084,00-0+133,00 oraz 0+179,00 - 0+309,00 przewiduje się lewostronne przełożenie istniejącego chodnika. Wzdłuż całej drogi projektuje się zjazdy na posesje z obniżonym krawężnikiem do 1-2cm ponad poziom jezdni. Na zjazdach stosuje się wzmocnioną konstrukcję zgodnie z pkt. 5.1.3. oraz ograniczenie nawierzchni obrzeżami.

W km 0+311 droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 328 (dz. 209). Na wlocie do DW328 wykonano korektę istniejących łuków do wartości $R=7m$ i $R=8m$.

Wymiary jezdni, chodników, łuków wyokrąglających, obniżenia krawężników oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

Odcinek II-II'

Remont drogi polega na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej, demontażu krawężników i obrzeży. Głównym zamierzeniem remontu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej uwzględniając wymianę istniejących krawężników na krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej oraz wymianę istniejących obrzeży.

Po wykonaniu prac sanitarnych objętych odrębnym opracowaniem, konstrukcję drogi oraz chodników należy wykonać zgodnie z pkt. 5.1.3. Należy wykonać spadki od osi jezdni w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych oraz chodników w kierunku ścieków ze spadkiem 2%.

Remontowany odcinek ma długości 313m i zmienną szerokość jezdni od 4,5m-6,5m oraz chodniki o szerokościach 1,50m.

W km 0+000,00 droga II-II' krzyżuje z drogą I-I', w km 0+029,00 lewostronnie z drogą VII-VII'. Wzdłuż całej drogi projektuje się zjazdy na posesje z obniżonym krawężnikiem do 1-2cm ponad poziom jezdni. Na zjazdach stosuje się wzmocnioną konstrukcję zgodnie z pkt. 5.1.3. oraz ograniczenie nawierzchni obrzeżami.

W km 0+313 droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 328 (dz. 209). Na wlocie do DW328 wykonano korektę istniejących łuków do wartości $R=3m$ i $R=7m$. W km 0+290 - 0+310 należy wykonać konstrukcję jezdni jak dla kategorii ruchu KR2 (zgodnie z pkt. 5.1.3 i przekrojami poprzecznymi)

Wymiary jezdni, chodników, łuków wyokrąglających, obniżenia krawężników oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

Odcinek III-III'

Remont drogi polega na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej w km 0+000 - 0+263 oraz oczyszczenie nawierzchni betonowej od km 0+263 - 0+374,6, ponadto na demontażu istniejących krawężników i obrzeży. Głównym zamierzeniem remontu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej uwzględniając wymianę istniejących krawężników na krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej oraz wymianę istniejących obrzeży.

Po wykonaniu prac sanitarnych objętych odrębnym opracowaniem, konstrukcję drogi oraz chodników należy wykonać zgodnie z pkt. 5.1.3. Należy wykonać spadki od osi jezdni w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych oraz chodników w kierunku ścieków ze spadkiem 2%.

Remontowany odcinek ma długości 374,6m i zmienną szerokość jezdni od 5,0-5,5m oraz chodniki o szerokościach 1,50m. Droga III-III' obecnie posiada dwa typy nawierzchni: tłuczniową oraz betonową. Zgodnie z przekrojami poprzecznymi należy wykonać na nich konstrukcję drogi jak dla kategorii ruchu KR1.

W km 0+121,00 droga III-III' krzyżuje z drogą VI-VI', w km 0+247,00 lewostronnie z drogą IV-IV' i w km 0+374,6 z drogą V-V'. Wzdłuż całej drogi projektuje się zjazdy na posesje z obniżonym krawężnikiem do 1-2cm ponad poziom jezdni. Na zjazdach stosuje się wzmocnioną konstrukcję zgodnie z pkt. 5.1.3. oraz ograniczenie nawierzchni obrzeżami.

Wymiary jezdni, chodników, łuków wyokrąglających, obniżenia krawężników oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

Odcinek IV-IV'

Remont łącznika polega na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej wraz z ułożeniem krawężników wtopionych i wzmocnionej konstrukcji jak dla zjazdów indywidualnych. Remontowany odcinek ma długości 50m i zmienną szerokość do 3,5m. Wymiary łącznika oraz łuków wyokrąglających, obniżenia krawężników oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

Odcinek V-V'

Remont drogi polega na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej w km 0+000 - 0+230 oraz oczyszczenie nawierzchni betonowej od km 0+230 - 0+378,00, ponadto na demontażu istniejących krawężników i obrzeży. Głównym zamierzeniem remontu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej uwzględniając wymianę istniejących krawężników na krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej oraz wymianę istniejących obrzeży.

Konstrukcję drogi oraz chodników należy wykonać zgodnie z pkt. 5.1.3. Należy wykonać spadki od osi jezdni w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych oraz chodników w kierunku ścieków ze spadkiem 2%.

Remontowany odcinek ma długości 378m i szerokość jezdni 5,0m oraz chodniki o szerokościach 1,50m. Droga V-V' obecnie posiada dwa typy nawierzchni: tłuczniową oraz betonową. Zgodnie z przekrojami poprzecznymi należy wykonać na nich konstrukcję drogi jak dla kategorii ruchu KR1.

Wzdłuż całej drogi projektuje się zjazdy na posesje z obniżonym krawężnikiem do 1-2cm ponad poziom jezdni. Na zjazdach stosuje się wzmocnioną konstrukcję zgodnie z pkt. 5.1.3. oraz ograniczenie nawierzchni obrzeżami.

Wymiary jezdni, chodników, łuków wyokrąglających, obniżenia krawężników oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

Odcinek VI-VI'

Remont drogi polega na wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej w km 0+000 - 0+184, na demontażu istniejących krawężników i obrzeży. Głównym zamierzeniem remontu jest wykonanie nawierzchni bitumicznej na jezdni oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej uwzględniając wymianę istniejących krawężników na krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej oraz wymianę istniejących obrzeży.

Konstrukcję drogi oraz chodników należy wykonać zgodnie z pkt. 5.1.3. Należy wykonać spadki od osi jezdni w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych oraz chodników w kierunku ścieków ze spadkiem 2%.

Remontowany odcinek ma długości 184m i stałą szerokość jezdni 5,0m oraz chodniki o szerokościach 1,50m. Wzdłuż całej drogi projektuje się zjazdy na posesje z obniżonym krawężnikiem do 1-2cm ponad poziom jezdni. Na zjazdach stosuje się wzmocnioną konstrukcję zgodnie z pkt. 5.1.3. oraz ograniczenie nawierzchni obrzeżami.

Wymiary jezdni, chodników, łuków wyokrąglających, obniżenia krawężników oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

Odcinek VI-VI'

Remont drogi polega na zdemontowaniu nawierzchni utwardzonej, istniejących krawężników i obrzeży. Następnie należy wykonać nawierzchnię bitumiczną na jezdni oraz chodnik prawostronny o nawierzchni z kostki betonowej uwzględniając wymianę istniejących krawężników na krawężniki ze ściekiem z kostki betonowej oraz wymianę istniejących obrzeży. Konstrukcję drogi oraz chodników należy wykonać jak dla KR1 zgodnie z pkt. 5.1.3. Należy wykonać spadki od osi jezdni w kierunku projektowanych ścieków przykrawężnikowych oraz chodników w kierunku ścieków ze spadkiem 2%.

Remontowany odcinek ma długości 18m i stałą szerokość jezdni 4,5m oraz chodniki o szerokościach 1,90m. Wymiary jezdni, chodników, łuków wyokrąglających oraz parametry linii trasowania zostały ukazane na Planie Zagospodarowania Terenu.

5.2. Część odwodnieniowa

Na podstawie specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz uzgodnień zarządcy sieci i drogi odwodnienie ulic i chodników zapewniono poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzając wody opadowe powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi do istniejących lub projektowanych kraterów ściekowych włączonych do istniejących i nowych odcinków sieci kanalizacji deszczowej. **Remont i rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej objęta jest odrębną dokumentacją i wnioskiem o pozwolenie na budowę.**

Projektuje się:

- obustronny ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki betonowej na całym odcinku projektowanej drogi,
- regulacje istniejących studzienek ściekowych

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami oraz zasadami i przepisami BHP, zabezpieczając w sposób uniemożliwiający dostęp do terenu budowy, w szczególności do wykopów przed osobami postronnymi.

6. Zieleń

Zgodnie z wytycznymi do projektowania przewidziano zieleń w obrębie pasa drogowego typu niskiego –trawniki zewnętrzne na skarpach. Ewentualne drzewa zlokalizowane w pobliżu robót ziemnych zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.

Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać decyzję na wycinkę drzew zgodnie z poniższym zestawieniem:

DRZEWA DO WYCIĘCIA

Nr drzewa	Gatunek – odmiana	Obwód pnia (cm)	Nr działki	Właściciel
1	2	3	4	5
1	Topola	28	150dr	Gmina Chocianów
4	Żywotnik (Tuja)	12;16;20	314	Gmina Chocianów
5	Sosna górska	Do przesadzenia	314	Gmina Chocianów
6	Świerk	58	322	Gmina Chocianów
7	Sosna górska	Do przesadzenia	322	Gmina Chocianów
8	Sosna górska	Do przesadzenia	322	Gmina Chocianów
10	Świerk	70	314	Gmina Chocianów
11	Świerk	40	314	Gmina Chocianów
12	Świerk	75	314	Gmina Chocianów
14	Modrzew	30	314	Gmina Chocianów
15	Świerk	80	314	Gmina Chocianów